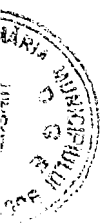


Anexa la H.C.G.M.B. nr. pentru modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr. 111/31.05.2007 privind stabilirea nivelului impozitelor și taxelor locale în municipiul București, pentru anul 2008

1.7 TAXA PENTRU UTILIZAREA TEMPORARA A LOCURILOR PUBLICE PENTRU FILMARE	-lei/zi/locatie
a) filmare statica pentru centrul istoric:	
- filme scurt sau lung metraj, filme si seriale de televiziune si altele asemenea	2205
- video clipuri si spoturi cu caracter publicitar	2730
b) filmare statica pentru celelalte zone:	
- filme scurt sau lung metraj, filme si seriale de televiziune si altele asemenea	1470
- video clipuri si spoturi cu caracter publicitar	1890
c) filmari dinamice (in miscare) – indiferent de lungimea traseului si de zona	lei/zi/
- cu intreruperea circulatiei	2.900
- fara intreruperea circulatiei	1.900
1.8 Taxa pentru utilizarea locurilor publice pentru spectacole în aer liber, festivaluri, manifestări promoționale	
a) Taxa pentru utilizarea temporara a locurilor publice pentru desfasurarea unor evenimente: spectacole in aer liber, concerte, festivaluri, manifestari promotionale, targuri de locuri de munca si alte asemenea	- 1890 lei/zi pentru suprafete de pana la 1.000 mp, inclusiv; - 3675 lei/zi pentru suprafete cuprinse între 1.001 mp si 5.000 mp inclusiv; - 7350 lei/zi pentru suprafete mai mari de 5000 mp.
b) curse auto-moto, manifestări sportive cu caracter promoțional și alte asemenea	- 3.675 lei/zi pe o lungime a traseului de până la 5.000 m - 7.350 lei/zi pe o lungime a traseului mai mare de 5.000 m
c) Taxa pentru utilizarea temporară a locurilor publice pentru desfășurarea evenimentelor constând în distribuirea de materiale promoționale (flyere, stikere, cataloage, pliante, publicații, produse promoționale etc.), expoziții de pictură, fotografie, flori, artă, artizanat, expoziții ale micilor meseriași și altele asemenea.	1.80 lei/mp/zi
d) Taxa pentru utilizarea temporară a locurilor publice pentru fotografiere profesionista	1.80 lei/mp/zi

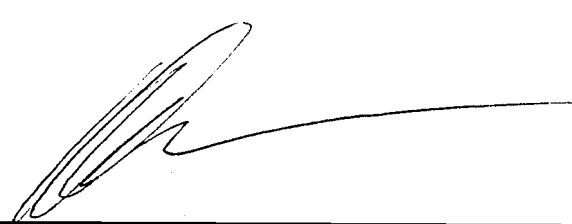


Handwritten signature or initials.

Anexa nr. 2 la H.C.G.M.B. nr. pentru modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr. 111/31.05.2007 privind stabilirea nivelului impozitelor și taxelor locale în municipiul București, pentru anul 2008

1. În cazul unui autovehicul de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

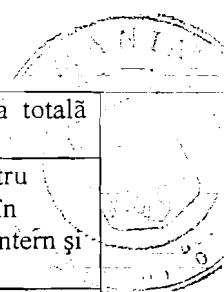
Autovehicule de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone					
Numărul axelor și masa totală maximă autorizată		Impozitul, în lei, pentru vehiculele angajate exclusiv în operațiunile de transport intern		Impozitul, în lei, pentru vehiculele angajate în operațiunile de transport intern și internațional	
		Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie
I.	Vehicule cu două axe				
	1. Masa nu mai puțin de 12 tone, dar nu mai mult de 13 tone	0	72	0	102
	2. Masa nu mai puțin de 13 tone, dar nu mai mult de 14 tone	72	198	102	282
	3. Masa nu mai puțin de 14 tone, dar nu mai mult de 15 tone	198	278	282	397
	4. Masa nu mai puțin de 15 tone, dar nu mai mult de 18 tone	278	630	397	899
II.	Vehicule cu 3 axe				
	1. Masa nu mai puțin de 15 tone, dar nu mai mult de 17 tone	72	125	102	178
	2. Masa nu mai puțin de 17 tone, dar nu mai mult de 19 tone	125	255	178	364
	3. Masa nu mai puțin de 19 tone, dar nu mai mult de 21 de tone	255	331	364	473
	4. Masa nu mai puțin de 21 de tone, dar nu mai mult de 23 de tone	331	510	473	729



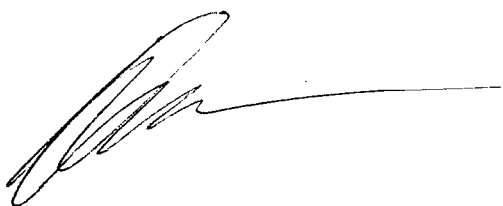

	5. Masa nu mai puțin de 23 de tone, dar nu mai mult de 25 de tone	510	793	729	1.132
	6. Masa nu mai puțin de 25 de tone, dar nu mai mult de 26 de tone	510	793	729	1.132
III.	Vehicule cu 4 axe				
	1. Masa nu mai puțin de 23 de tone, dar nu mai mult de 25 de tone	331	336	473	479
	2. Masa nu mai puțin de 25 de tone, dar nu mai mult de 27 de tone	336	524	479	748
	3. Masa nu mai puțin de 27 de tone, dar nu mai mult de 29 de tone	524	832	748	1.188
	4. Masa nu mai puțin de 29 de tone, dar nu mai mult de 31 de tone	832	1.234	1.188	1.762
	5. Masa nu mai puțin de 31 de tone, dar nu mai mult de 32 de tone	832	1.234	1.188	1.762

2. În cazul unei combinații de autovehicule (un autovehicul articulat sau tren rutier) de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

Combinații de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere) de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone					
Numărul axelor și masa totală maximă autorizată		Impozitul, în lei, pentru vehiculele angajate exclusiv în operațiunile de transport intern		Impozitul, în lei, pentru vehiculele angajate în operațiunile de transport intern și internațional	
		Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie
I.	Vehicule cu 2+1 axe				
	1. Masa nu mai puțin de 12 tone, dar nu mai mult de 14 tone	0	0	0	0
	2. Masa nu mai puțin de 14 tone, dar nu mai mult de 16 tone	0	0	0	0

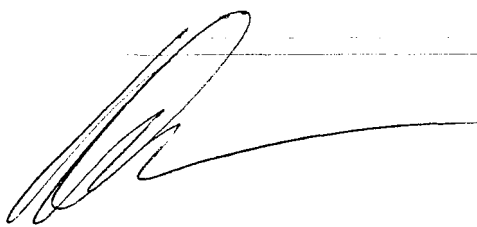
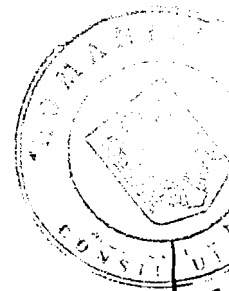


	3. Masa nu mai puțin de 16 tone, dar nu mai mult de 18 tone	0	33	0	46
	4. Masa nu mai puțin de 18 tone, dar nu mai mult de 20 tone	33	74	46	105
	5. Masa nu mai puțin de 20 tone, dar nu mai mult de 22 tone	74	173	105	246
	6. Masa nu mai puțin de 22 tone, dar nu mai mult de 23 tone	173	223	246	318
	7. Masa nu mai puțin de 23 tone, dar nu mai mult de 25 tone	223	402	318	574
	8. Masa nu mai puțin de 25 tone, dar nu mai mult de 28 tone	402	705	574	1.007
II.	Vehicule cu 2+2 axe				
	1. Masa nu mai puțin de 23 tone, dar nu mai mult de 25 tone	69	161	98	230
	2. Masa nu mai puțin de 25 tone, dar nu mai mult de 26 tone	161	264	230	377
	3. Masa nu mai puțin de 26 tone, dar nu mai mult de 28 de tone	264	388	377	554
	4. Masa nu mai puțin de 28 de tone, dar nu mai mult de 29 de tone	388	469	554	669
	5. Masa nu mai puțin de 29 de tone, dar nu mai mult de 31 de tone	469	770	669	1.099
	6. Masa nu mai puțin de 31 de tone, dar nu mai mult de 33 de tone	770	1.068	1.099	1.525
	7. Masa nu mai puțin de 33 de tone, dar nu mai mult de 36 de tone	1.068	1.622	1.525	2.316
	8. Masa nu mai puțin de 36 de tone, dar nu mai mult de 38 de tone	1.068	1.622	1.525	2.316
III.	Vehicule cu 2+3 axe				
	1. Masa nu mai puțin de 36 de tone, dar nu mai mult de 38 de tone	850	1.083	1.214	1.689
	2. Masa nu mai puțin de 38 de tone, dar nu mai mult de 40 de tone	1.183	1.608	1.689	2.296
IV.	Vehicule cu 3+2 axe				
	1. Masa nu mai puțin de 36 de	751	1.043	1.073	1.489




	tone, dar nu mai mult de 38 de tone				
	2. Masa nu mai puțin de 38 de tone, dar nu mai mult de 40 de tone	1.043	1.442	1.489	2.060
	3. Masa nu mai puțin de 40 de tone, dar nu mai mult de 44 de tone	1.442	2.133	2.060	3.047
V.	Vehicule cu 3+3 axe				
	1. Masa nu mai puțin de 36 de tone, dar nu mai mult de 38 de tone	427	517	610	738
	2. Masa nu mai puțin de 38 de tone, dar nu mai mult de 40 de tone	517	772	738	1.102
	3. Masa nu mai puțin de 40 de tone, dar nu mai mult de 44 de tone	774	1.229	1.102	1.755

3. În vederea stabilirii impozitului datorat pentru anul fiscal 2008, pentru fiecare mijloc de transport cu masa prevăzută la art. 263 alin. (4) și (5) din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, întreprinderile și operatorii de transport rutier astfel cum sunt aceștia definiți în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările și completările ulterioare, sunt obligați să declare pe propria răspundere, până la data de 31 martie 2008, dacă vehiculul a efectuat sau urmează să efectueze în cursul anului cel puțin o operațiune de transport rutier internațional.

AMENDAMENT

Având în vedere intrarea în vigoare a O.G. nr. 155/2007 pentru modificarea alin. (4) și (5) ale art. 263 din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, publicată în M.O. nr. 884/21.12.2007, se impune introducerea unui nou articol:

"Pct. 1.3.B. și 1.3.C cuprinse în Anexa nr. 1 a H.C.G.M.B. nr. 111/2007 se modifică și se completează potrivit Anexei nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre."

Consilier general